

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 8343/ I - 10519/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 2/4

Vyřizuje Pavlína Vejmelková

Telefon +420 972 224 835

Mobil +420 607 082 177

E-mail Vejmelkova@spravazeleznic.cz

Datum 21. března 2023

Valbek s.r.o.

p. Kateřina Borkovcová

Vaňurova 505/17

460 07 Liberec

Vyjádření k výskytu inženýrských sítí

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k akci

„Kolín II/322, ul. Třídvorská, okružní křižovatka“ v katastrálním území Kolín v prostoru vyznačeném v předložené situaci sděluje:

Zájemový prostor stavby se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Kolín - Lysá nad Labem, (TUDU 1191A1, 1191AA, 119102) v žkm 299,250 - 299,950, převážně vpravo trati a současně křížení trati mostní konstrukcí dle přiložené koordinační situace.

V blízkosti zájemového území **se nachází** objekt, inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ:

1. Ve vyznačeném území se nachází **telekomunikační vedení (DK + TTK Kolín – Nymburk, DOK + TK Kolín - V. Osek)** v majetku SŽ, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření servisní organizace ČD – Telematika a.s., č.j. 1202304231 ze dne 27. 2. 2023, které bylo žadateli odesláno samostatně. Zákresy sítí včetně všeobecných podmínek pro činnost na kabelech SŽ přikládáme jako příloha 1.
 - **Požadujeme objednat u ČD – Telematika, a.s. vytyčení těchto kabelů. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany se správcem těchto kabelů** tj. SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky Praha (CTD) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ.
 - **Kontakt – ČD Telematika, a.s., Stanislav Hrbek, tel. 724 644 050, Stanislav.Hrbek@cdt.cz, sksPHA@cdt.cz**
 - **Kontakt – CTD, Jiří Sládek, tel. 725 122 904, 972 322 566, Sladek.J@spravazeleznic.cz**
2. Upozorňujeme, že v zájemovém území stavby se nachází inženýrské sítě ve správě OŘ Praha, Správa tratí východ. Přesnou polohu **odvodnění trati** přikládáme jako příloha 2.
3. V zakresleném zájemovém území stavby se nachází **most (podchod)** ve správě OŘ Praha, Správa mostů a tunelů (SMT) v km 299,846 (TUDÚ 119102). Místní správce: p. Ludvík Svoboda tel. 728 541 859.
4. V zájemovém území stavby se nachází **kabelové trasy**, které jsou ve správě OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha – východ (SSZT). **Kabelové vedení ve správě SSZT nesmí být nijak dotčeno a veškeré kabelové trasy je nutné vytyčit. Před zahájením prací je nutné vytyčení kabelů objednat s dostatečným předstihem.** Situaci kabelové trasy přikládáme v příloze 3. Více informací podá SSZT, p. Zdeňka Černá, tel. 601 367 964, cernaz@spravazeleznic.cz.
5. **Upozorňujeme, že v zájemovém území stavby jsou vedeny páteřní kabelové trasy NN (rozvody pro osvětlení) a VN (6 kV)** Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) OŘ Praha. Orientační zakres přikládáme jako příloha č.4. **Kabelové vedení ve správě SEE**

nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu.

Požadujeme:

- veškeré kabelové trasy je nutné před zahájením zemních prací s dostatečným předstihem vytyčit. Vytyčovací výkres bude předán správci zařízení a objednateli vytyčovací prací. Kontakt pro objednání vytyčení kabelů: Lukáš Tichý TichyL@spravazeleznic.cz.
 - Výkopové práce musí být prováděny za zvýšené opatrnosti, v blízkosti kabelových tras 6 kV pouze ručně.
 - Je nutné zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb§46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Při činnosti v blízkosti zařízení ve správě SEE požadujeme zajistit dohled místního správce. Správci zařízení v zájmovém území – kontakt: VM 6kV – p. Lukáš Tichý DiS, tel. 724 052 873, TichyL@spravazeleznic.cz; VM TV – p. Marcel Nesládek, tel. 727 820 773, Nesladek@spravazeleznic.cz; VM SP – p. Petr Husa, tel. 731 709 098, HusaP@spravazeleznic.cz.
6. V zájmovém území stavby je připravována stavba SŽ "Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky", jejímž investorem je Stavební správa západ (SSZ). Stavby nejsou v kolizi. Více informací podá SSZ, kontakt: Ing. Jan Beneš, tel: 702 117 551, e-mail: BenesJan@spravazeleznic.cz.

Nad rámec tohoto vyjádření k inženýrským sítím si vám dovoluujeme sdělit:

1. **V případě realizace stavebních záměrů v ochranném pásmu dráhy požadujeme projektovou dokumentaci předložit k projednání, včetně situace v jednotné železniční mapě, okótovaných příčných řezů kolmých k přilehlé železniční trati (jednotlivých SO) v nejbližším místě přiblížení k trati a soupisu pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy.** Náležitosti dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska viz webové stránky www.spravazeleznic.cz → Stavby / Zakázky → Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy → Ochranné pásmo dráhy OŘ Praha). Jednotnou železniční mapu (dále jen JŽM) v měřítku 1 : 1000, která zobrazuje osy kolejí a kilometráž tratě. Tu lze získat na Správa železnic, státní organizace, Správě železniční geodézie, Václavkova 161/1, 160 00 Praha 6 - kontaktní osoba Ing. Miroslav Šíp, telefon 972 245 006, 724 167 327, e-mail: SipM@spravazeleznic.cz. Z důvodu časové náročnosti na přípravu dokumentu doporučujeme zaslat vaši žádost na uvedený e-mail s uvedením katastrálního území a parcelního čísla dotčených pozemků a s přiloženým zákresem zájmového území v katastrální mapě.

Předložená dokumentace musí obsahovat:

- Technickou zprávu s uvedením pozemků dotčených stavbou a jejich vlastníků
 - Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
 - Situační výkres širších vztahů a podrobnou situaci stavby v ochranném pásmu či obvodu dráhy v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením vzdálenosti stavby od osy koleje v místě největšího přiblížení, s vyznačením hranic a čísel pozemkových parcel
 - Příčné řezy kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje, mezilehlého terénu a hranice pozemků dráhy
 - **Trasy kabelů SŽ včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dokumentace v dalším stupni řízení a tu předložit na SŽ k odsouhlasení.**
2. **Upozorňujeme**, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami

vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče. **Realizace stavebních prací** musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽ. **Nelze je použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu.**

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná trakční soustavou se stejnosměrným napětím 3 kV s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky (CTD), Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9.

Kontakt: Ing. Martin Bojko, tel. 724 772 892, BojkoM@spravazeleznic.cz. nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@spravazeleznic.cz.

V dalším písemném styku v této záležitosti (a to i v případě dalších etap stavby, pokud budou v ochranném pásmu, případně i v obvodu dráhy) uvádějte laskavě vždy číslo naší zn. tohoto stanoviska.

Libor Škvára v. r.
náměstek ředitele pro techniku

Za správnost: Pavlína Vejmelková

Přílohy:

Příloha 1 – situace kabelů ctd, všeobecné podmínky

Příloha 2 - situace odvodnění ST

Příloha 3 – situace kabelů SSZT

Příloha 4 – situace kabelů SEE

(přílohy odeslány elektronicky na e-mailovou adresu katerina.borkovcova@valbek.cz)

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3498663**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Pavlína VEJMĚLKOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **27.03.2023 08:38:26**



0a37cc8f-d340-40d1-a8ac-d1fcf21026c5